



Welkom bij

CROW - SilentRoads symposium 2009

*Stille wegdekken.
Waar voor uw geld?!*

research | 

products | 

policy | 

measurements | 



ALGEMEEN

Vr 5 juni 2009. Het laatste nieuws lees je het eerst op NU.nl

Voorpagina
Verkiezingen EU

Algemeen

Economie

Sport

Internet

Achterklap

Opmerkelijk

Beurs

Wetenschap

Gezondheid

Lifestyle

Plugged

Lifehacking

Auto

Muziek

Dvd

Film

Boek

Games

Column

CROW

research

products

policy

measurements

Verkeerslawaaï veroorzaakt 50.000 doden in Europa

Uitgegeven: 28 februari 2008 00:10

Laatst gewijzigd: 28 februari 2008 00:11

BRUSSEL - Bijna de helft van alle Europeanen wordt regelmatig blootgesteld aan verkeerslawaaï dat schade aan de gezondheid kan toebrengen.



Herrie door vervoer over spoor en weg zou jaarlijks 50.000 fatale hartaanvallen en bij 200.000 mensen hartproblemen veroorzaken.

Onderzoek

Dat blijkt uit donderdag gepubliceerd onderzoek dat onderzoeksbureau CE Delft verrichtte voor de transportcommissie van de Europese Commissie.



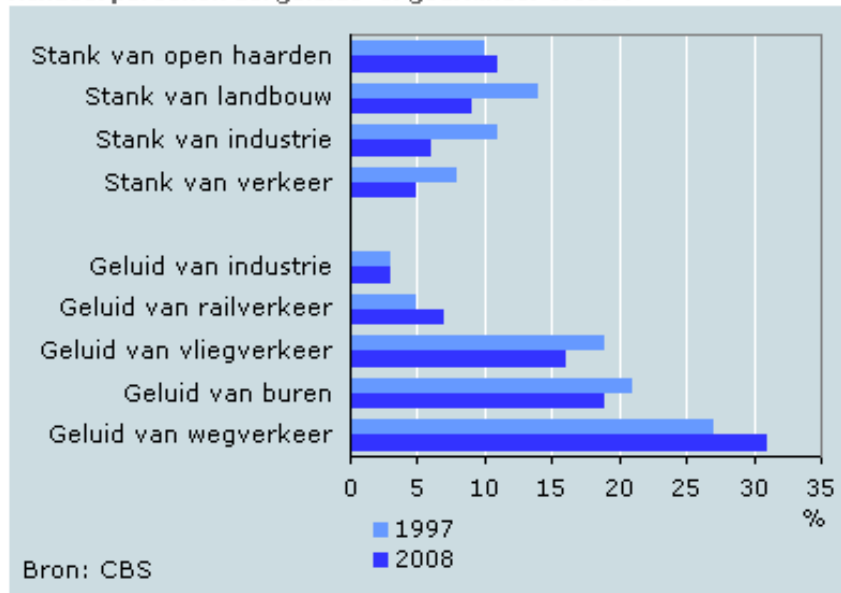
Webmagazine, maandag 9 maart 2009 9:30

Bevolking ervaart meer verkeerslawaaï en minder stank

In de periode 1997-2008 steeg het aandeel personen dat geluidshinder van het wegverkeer ervaart van 27 naar 31 procent. Geluidshinder van het railverkeer nam in die periode toe van 5 naar 7 procent. Het vliegverkeer zorgde daarentegen voor minder geluidsoverlast. Het aandeel personen dat daar last van had daalde van 19 naar 16 procent.

In 2008 hadden minder mensen last van stank in de woonomgeving dan in 1997. Stank van het verkeer daalde van 8 naar 5 procent, stank van industrie van 11 naar 6 procent en stank van de landbouw van 14 naar 9 procent. Stankoverlast van open haarden bleef in die periode vrij constant op een niveau van ongeveer 11 procent.

Aandeel personen dat geluids- of geurhinder ervaart



Bron: StatLine, [Milieuhinder, milieugedrag en milieubesef van personen](#)

research

products

policy

measurements



[Sportwereld.nl](#)

[Geld & Recht.nl](#)

[Autowereld](#)

[Reiswereld](#)

[Banen](#)

[Kleintjes](#)

[Familieberichten](#)

[Webshops](#)

nieuws

[Voorpagina](#)

[Sport](#)

[Binnenland](#)

[Buitenland](#)

[Economie](#)

[Multimedia](#)

[Showbizz](#)

[Cultuur & media](#)

[Bizar](#)

[ADtv](#)

vrijdag 22 mei 2009

Zorg om uitlaatgassen en herrie

Door PETER VAN DE STADT

ZOETERMEER - Op tien plaatsen in Zoetermeer waar sprake is van een hoge verkeersintensiteit gaat de gemeente maatregelen nemen.



FOTO GUUS SCHOONEWILLE

Die variëren van het plaatsen van schermen en het ophogen van geluidswallen tot het realiseren van stil asfalt. Hiervoor is 1,7 miljoen euro beschikbaar.

De maatregelen staan aangekondigd in de ontwerpnota geluids- en luchtkwaliteit. 'Voortdurende blootstelling leidt tot chronische

gezondheidsklachten en ziekten. Het wegverkeer wordt hierbij in onderzoeken als belangrijkste bron gezien', zo staat in de nota.



Nijmegen nieuws

NIJMEGEN

[HOME](#) [ABOUT](#) [ARCHIEF](#) [UITGAAN](#) [VIERDAAGSE](#)

« [Politie zoekt getuigen beroving Karrengas](#)

[AED in iedere politieauto](#) »

A73 - Geluidsoverlast minder door stiller asfalt

Nijmegen, 6 januari 2009

Geluidsoverlast A73 afgenomen dankzij stiller asfalt

Bewoners van Lindenholt en Dukenburg ervaren dankzij de aanleg van stiller asfalt in 2007 minder geluidsoverlast van het wegverkeer op de snelweg A73 dan daarvoor. Dat blijkt uit een belevingsonderzoek onder de bewoners van 1080 woningen in deze wijken.

In de tweede helft van 2007 heeft Rijkswaterstaat op de A73 tussen knooppunt Neerbosch en de gemeentegrens met Heumen tweelaags zeer open asfalt beton (zoab) laten aanbrengen. Dit tweelaags zoab is stiller dan enkellaags zoab en is aangelegd om de geluidsoverlast voor bewoners van Lindenholt en Dukenburg te verminderen. Om die reden heeft de gemeente Nijmegen 2,3 miljoen euro meebetaald aan de meerkosten van het dubbellaags zoab en het versneld aanleggen hiervan.

CROW

research



products



policy



measurements



Stille wegdekken. Waar voor uw geld?! - 9 juni 2009



START

Voorpagina

Economie

Sport

Digitaal

Wetenschap

Auto

Lifestyle

Glossy

Politiek

Het Weer

PROVINCIE

Drenthe

Flevoland

Friesland

Gelderland

Groningen

Limburg

Noord-Brabant

Noord Holland

Overijssel

Utrecht

Zeeland

Gelderland wordt steeds stiller

Arnhem - Het aanbrengen van kilometers fluisterasfalt op de provinciale wegen is de belangrijkste maatregel waardoor Gelderland stiller wordt gemaakt. De provincie legt het fluisterasfalt tijdens het normale wegenonderhoud. Dit vermindert de overlast voor de automobilist en is goedkoper. Dit heeft de provincie dinsdag 28 oktober laten weten.

Door deze aanpak en de eigen investering van 9,5 miljoen euro weet de provincie de geluidsknelpunten met 80% terug te brengen in de komende vier jaar.

Langs de provinciale wegen staan 9663 woningen die een geluidsbelasting van 63 dB of meer op de gevel krijgen. Gemiddeld zijn dit 22.225 inwoners en zo'n 212 geluidsknelpunten (hotspots).

De knelpunten worden aangepakt door:

1. aanpak bij de bron: stille banden en motoren, stil asfalt en lagere snelheden;
2. geluidsschermen en geluidswallen;
3. geluidsisolatiemaatregelen aan de woningen;
4. verkeersmaatregelen zoals omleiden vrachtverkeer en langzamer of sneller rijden;





Programma

- 13:30-13:45** Welkom en introductie.
Dagvoorzitter: Frans Bekhuis (CROW)
- 13:45-14:15** *Geluidbeleid, nu en in de toekomst* -
Toon Giele (Ministerie van VROM)
- 14:15-14:45** *Afwegingen bij opstellen geluidbeleidsplan* -
Sandro Vlug (gemeente Utrechtse Heuvelrug)
- 14:45-15:15** Pauze
- 15:15-15:45** *Stille wegdekken, nu en in de toekomst* -
Gijsjan van Blokland (M+P)
- 15:45-16:15** *Waar voor geld contractueel geregeld?* -
Berwich Sluer (BAM Wegen)
- 16:15-16:30** Afsluiting
- 16:30-17:30** Borrel

research | 

products | 

policy | 

measurements | 