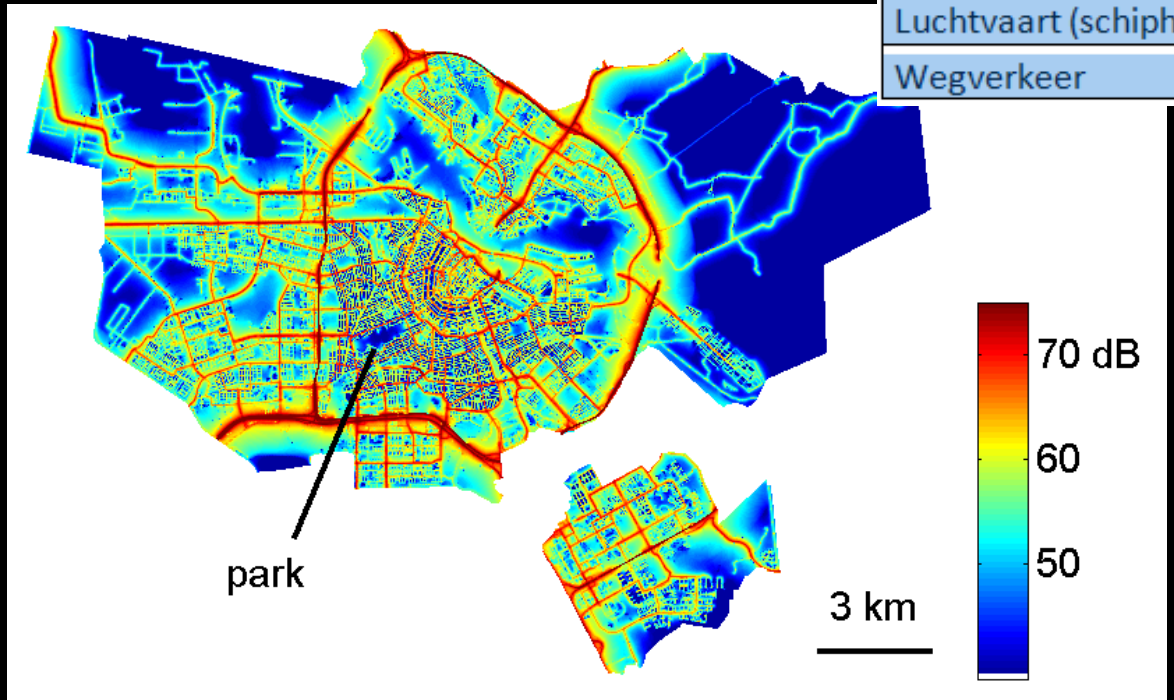
Gemeente Amsterdam

Kansen voor geluidbeleid in Amsterdam

Carlo Schoonebeek, Silent Roads symposium 9 april 2013

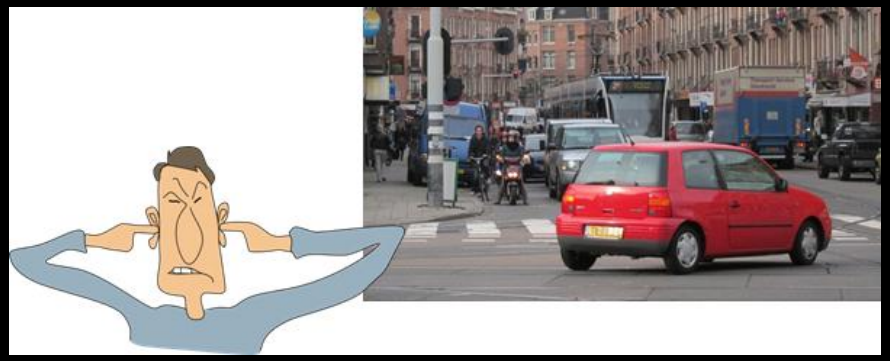
Uit de nieuwe geluidskaart 2011 blijkt dat de hinder door wegverkeer in Amsterdam hoog is

	Aantal gehinderden	
Bron/jaar	*2006*	*2011*
Rail	5.273	5.675
Industrie	1.144	1.144[1]
Luchtvaart (schiphol)	1.815	1.824
Wegverkeer	111.500	105.624



Geluidhinder in Amsterdam

- Naast wegverkeer ook veel hinder van brommers/scooters, bouw en sloopactiviteiten en burenlawaai
- Gezondheidseffecten geluid in 2020 net zo erg als die van luchtvervuiling (bron: GGD)



Toch doet Amsterdam het in Europees verband relatief goed…

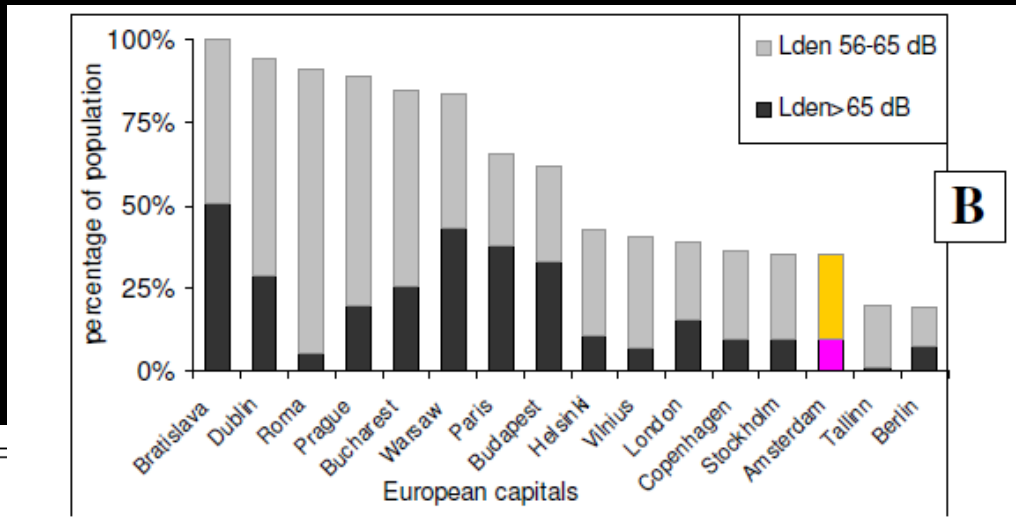
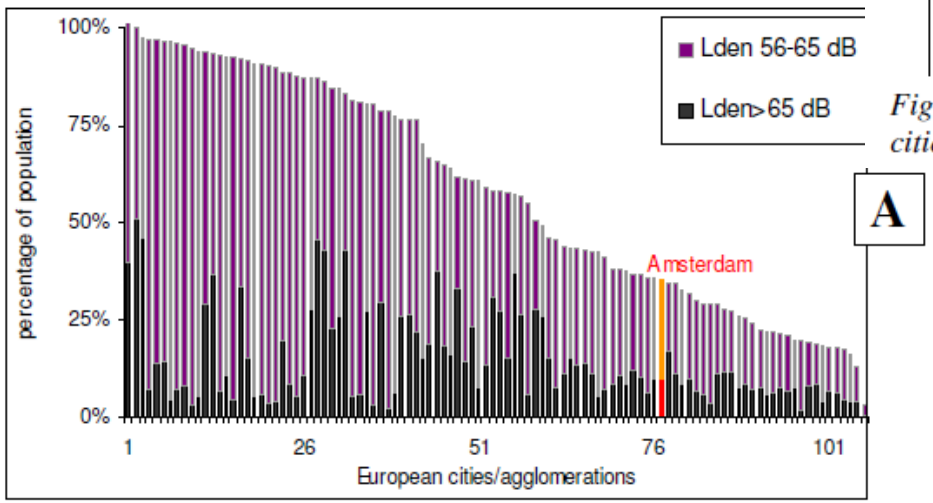


Figure 6: A) noise levels on the most exposed facades of dwellings in 106 EU cities/agglomerations; B) same for only capital cities (from [6])



En scoort Amsterdam ook landelijk niet slecht…

Gezondheidsmonitor 2008

hinder van …	Amsterdam	Utrecht	Rotterdam	Den Haag	Totaal G4
	percentage inwoners 16 t/m 54 jaar				
wegverkeer ≤ 50 km/h	22	33	32	29	27
wegverkeer > 50 km/h	11	18	20	15	15
brommers/scooters	36	34	38	36	36

- Bron: Gezondheidsmonitor G4 (2008)

Amsterdam fietsstad nr. 1

‹ Back to overview

Amsterdam voted world's most bike-friendly capital

7 Mar 2012

Amsterdam is officially a cyclist's paradise, ranking number one for the second year running as the most bike-friendly city in the world, according to the American travel agency Virgin Travel.

Amsterdam on the green track

About 40% of all commutes in Amsterdam are made by bike, making it an integral part of Amsterdam culture. It's just one of a number of initiatives that continue to promote the city's green credentials.

Sustainable City

New builds in Amsterdam are increasingly prioritising sustainability. For example, any new project that's developed around the **Zuidas**, a new business area in the south of the city, must now satisfy strict

Hoe komt A'dam aan die goede score?

Bouwen in gesloten bouwblokken

Wegverkeer concentreren op Hoofdnet Auto

Nieuw Actieplan geluid voor Amsterdam

- Onderdeel Duurzaamheidprogramma Amsterdam
- Geluid valt onder het speerpunt “De vitale stad”:

> *“ ook als de stad in de komende jaren verder gaat verdichten en intensiveren dient deze leefbaar en bereikbaar te blijven”*

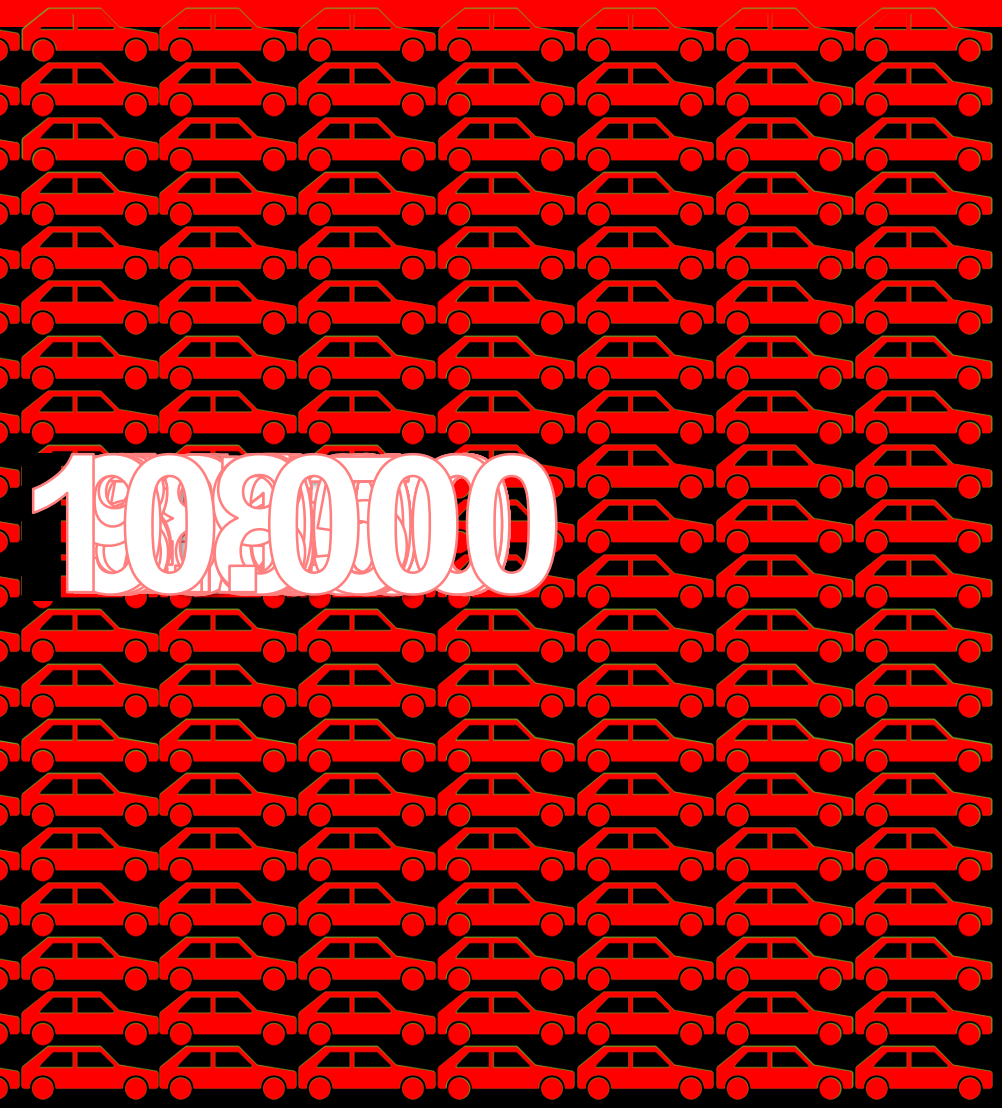
- Andere onderdelen zijn:
  - Klimaat en energie (+ Amsterdam elektrisch!)
  - Duurzame bereikbaarheid en luchtkwaliteit

Kansen voor A’dams geluidbeleid-1: aansluiten bij luchtkwaliteit en klimaat

- Bestuurlijke speerpunten!
- Maatregelen als:
  - Volumemaatregelen (vooral vrachtverkeer)
  - Milieuzone goederenvervoer
  - Stimulering elektrisch vervoer, met nadruk op veelrijders (taxi's en licht bestelverkeer).
- Ook effect op geluid, meeliften?

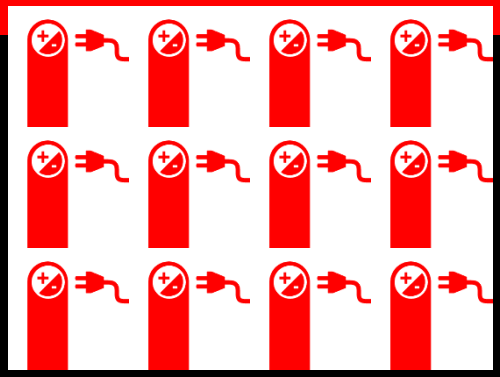
Amsterdam elektrisch

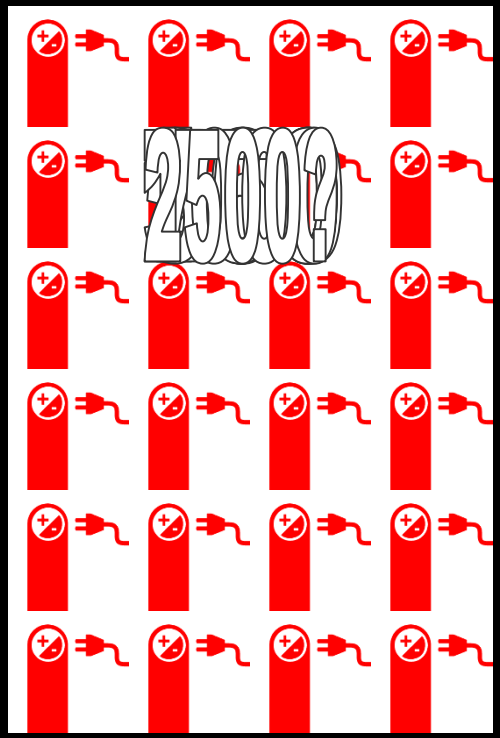
Subsidy scheme EV ⇨ Tender 1000 charging points



2009

2015





MADAME TUSSAUD
CAR2GO
Amsterdam
electric

Kansen voor A’dams geluidbeleid-2 Swung-2

Voor Amsterdam belangrijke punten:

- Nieuwe - breder toepasbare - zeehavennorm:
  - Ontheffing voor industrielawaai tot 60 ipv 55 dB(A) onder stringente voorwaarden
  - Nog uit te werken
- Behoud dove gevel!

Kansen voor A’dams geluidbeleid-3 geluidreducerend asfalt

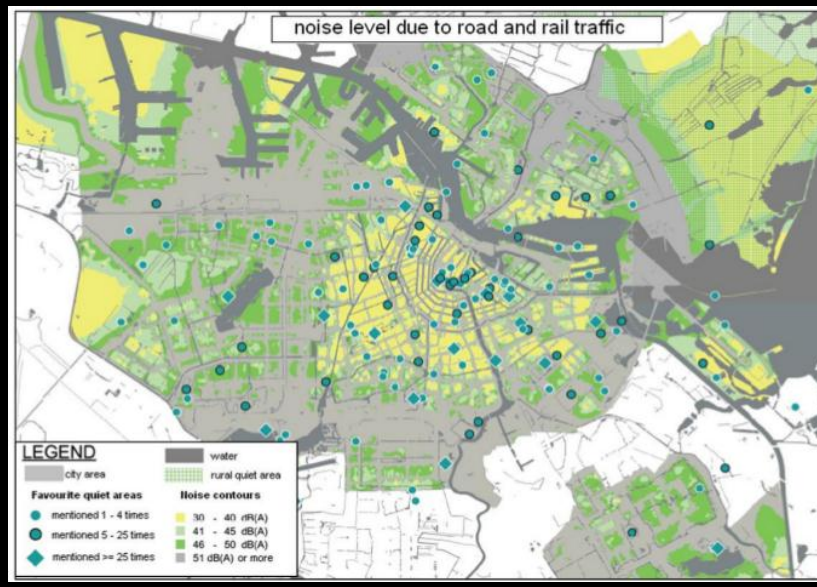
- Onderzoek van Keulen 2010:
  - Niet bij zwaar- of wringend verkeer, obstakels en bij kruisingen.
  - Slechts deel wegen A’dam geschikt
  - SMA+
- Onderzoek DeltaResult/van Keulen 2012
  - SMA+ ca. 1,4 x zo duur als traditioneel asfalt
- Toepassing afhakelijk van financieringsmogelijkheden!

Sstille plekken

Vertel ons over uw stille plek in Amsterdam...

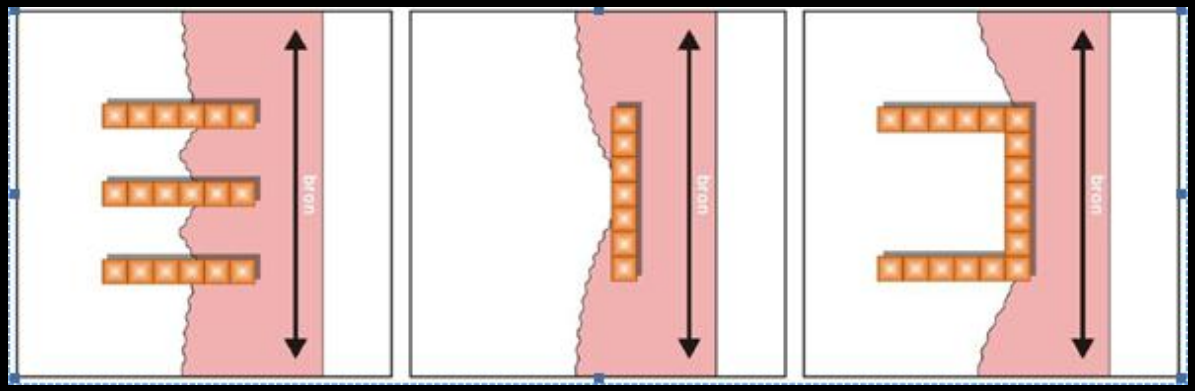
Kansen voor A'dams geluidbeleid-4: stille plekken in de stad

- Onderzoek stille gebieden in de stad (2009)
- Bewoners waarderen vele plekken, van stadsparken tot kleine stedelijke oases ('courtyards)'.
- Ook andere aspecten van belang (groen, water, veiligheid, schoon,, mooi)
- Geen absolute ondergrens, stilte is relatief begrip

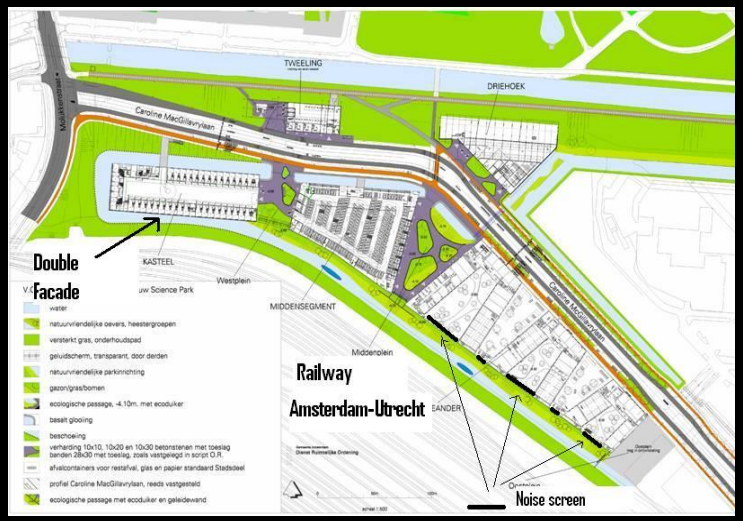


Kansen voor A’dams geluidbeleid-5 (verantwoord) Bouwen op geluidbelaste plaatsen

- Grote bouwopgave A’dam
- ➢Ook sub-optimale locaties benutten
- Ontwerp biedt mogelijkheden:
  - •Orientatie woningen, vlies gevel, dove gevel, loggia’s, verglaasd balkon



Science Park, Amsterdam Oost (2008)



Geluidscherm
tegen raillawaai

Vliesgevels
voor
verkeerslawaai

Laan van Spartaan A10-west

LAAN VAN SPARTAAN IN VOGELVLUCHT

Afscherming,
vlies-/dove gevel

Laan van Spartaan

Achterliggende gebied “vrijgespeeld…”

Geluidluwe zijde verplicht!

Borging minimale kwaliteit

- Verplichting geluidluwe zijde opgenomen in Amsterdams geluidbeleid (2007)
  - Bij verlening hogere grenswaarde geluidluwe zijde vereist
  - Bij dove gevel stille verplicht (< 48 dB)
  - Verblijfsruimten aan stille zijde!
- TAVGA (Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder)
  - toetsen
  - Adviseren

Inbreng Amsterdamse beleid stille plekken/stille zijden in het Life+ project Qside

www.qside.eu

QSIDE, a Life+ project (2010-2013)

Objectives
New prediction methods - decibels & effects
Recommendations to cities

Partners
TNO Delft
Gothenburg University
Ghent University
Chalmers
VTI
City of Amsterdam
City of Gothenburg

Noise policy of cities (2)

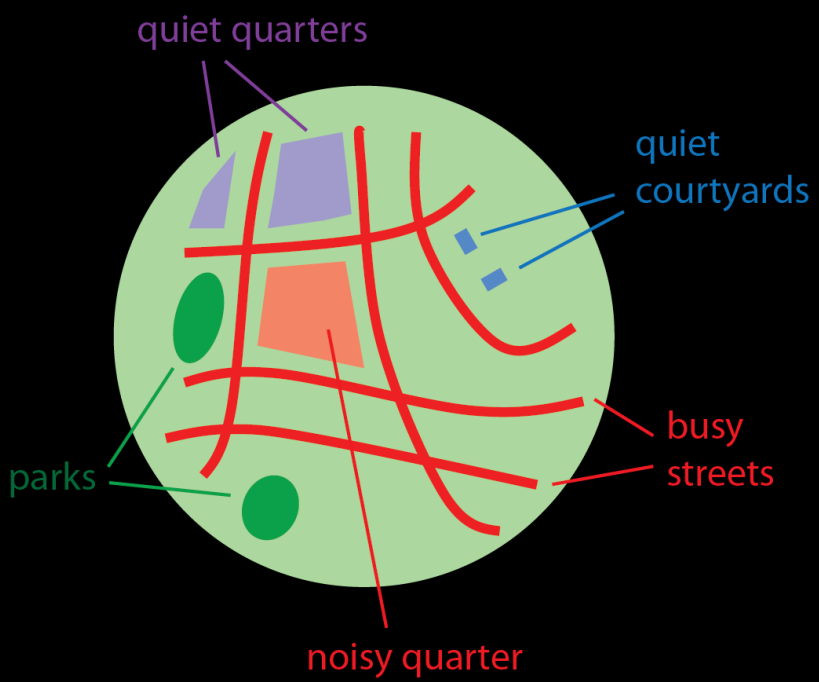
QSIDE recommendations

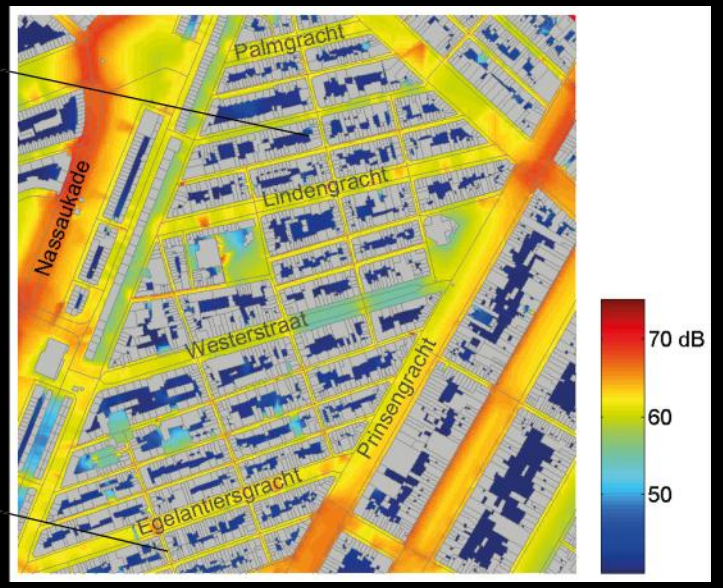
45 – 50 dB Lden at quiet façade
45 – 55 dB Lday in quiet area

+ other qualities →

Avoid
direct exposure
at quiet façade

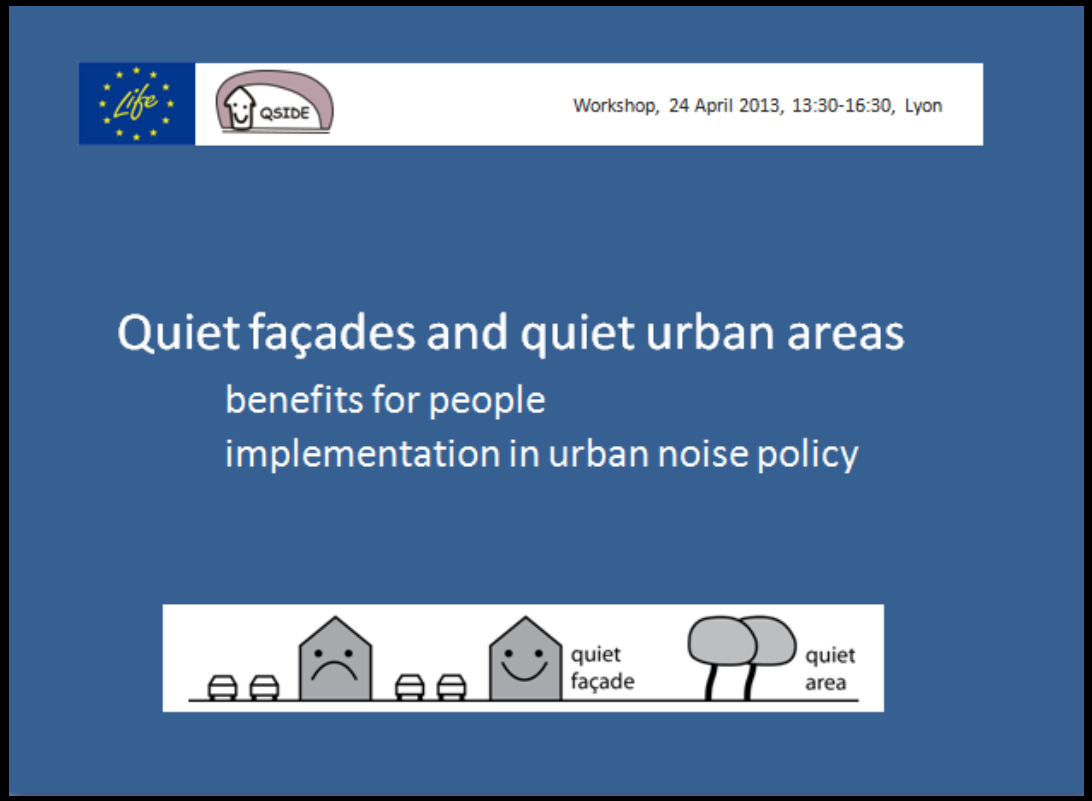
Geluidbeleid voor steden





Qside Workshop 24 april in Lyon

U bent welkom!



24 April 2013, 13:30 – 16:30h, QSIDE workshop
25 and 26 April 2013, Eurocities WG Noise
Participants of the QSIDE workshop are also invited to attend
the Eurocities WG Noise meeting.
Information on Eurocities WG Noise can be found at http://workinggroupnoise.web-log.nl.