Stil SMA

Kleine innovaties in de goede richting

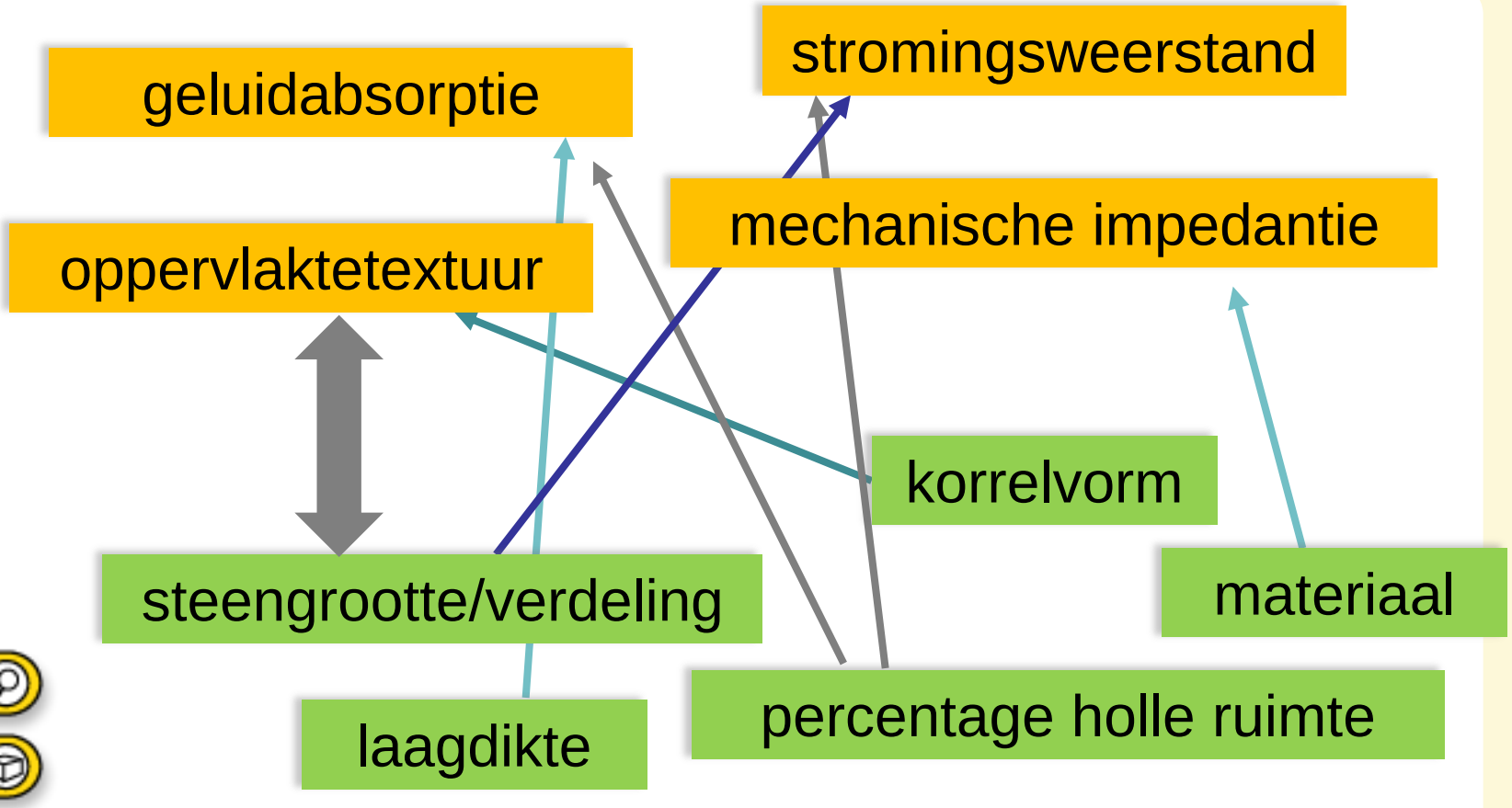
Ronald van Loon
M+P

research
products
policy
measurements

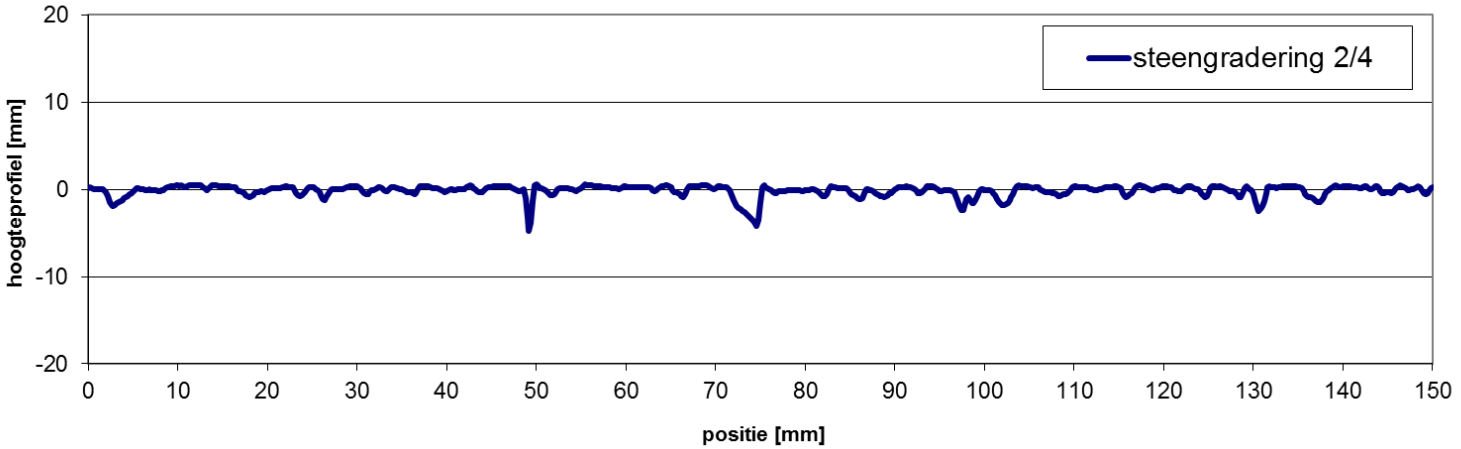
Wegdek en verkeersgeluid

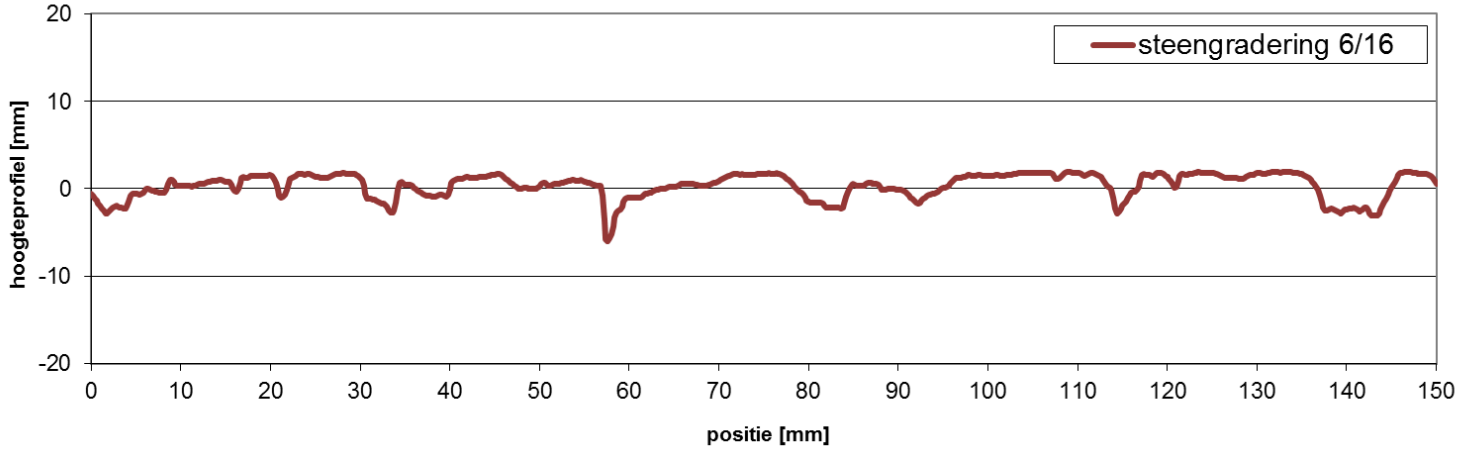
research
products
policy
measurements

Wegdek- en akoestische eigenschappen



Grotere stenen, meer textuur, meer geluid



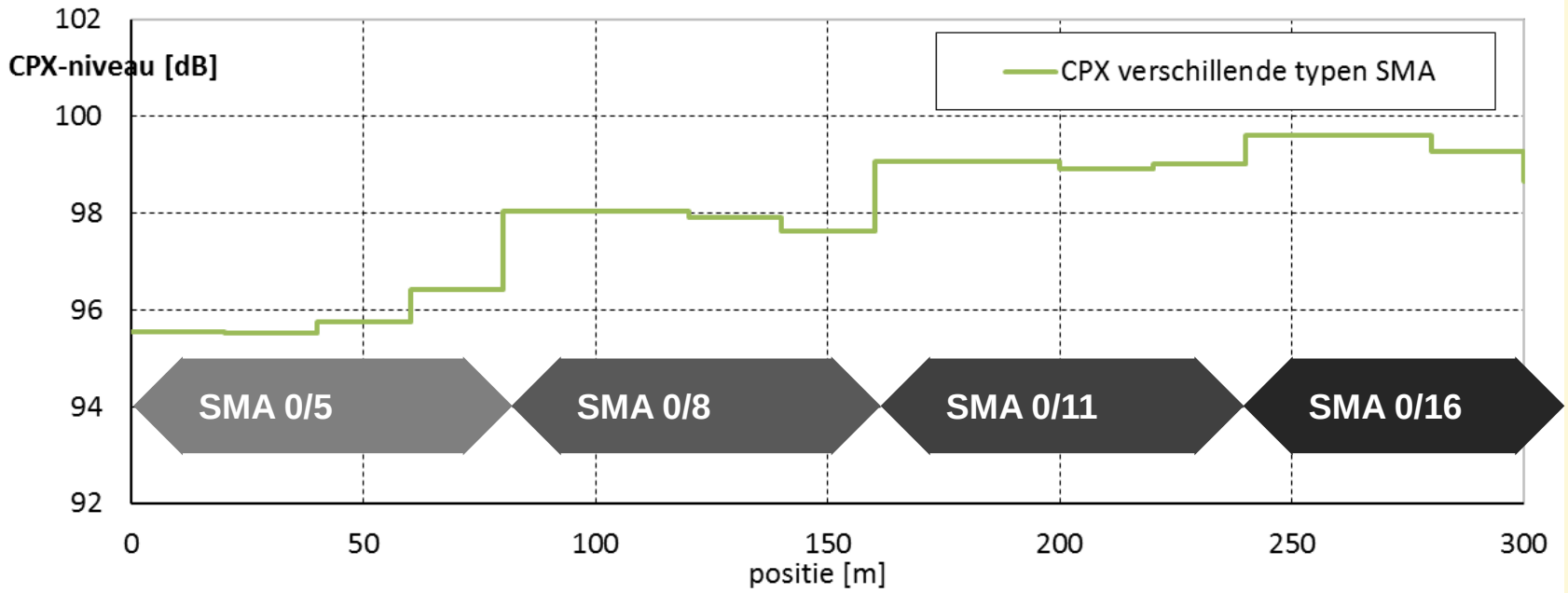


research
products
policy
measurements

Meten

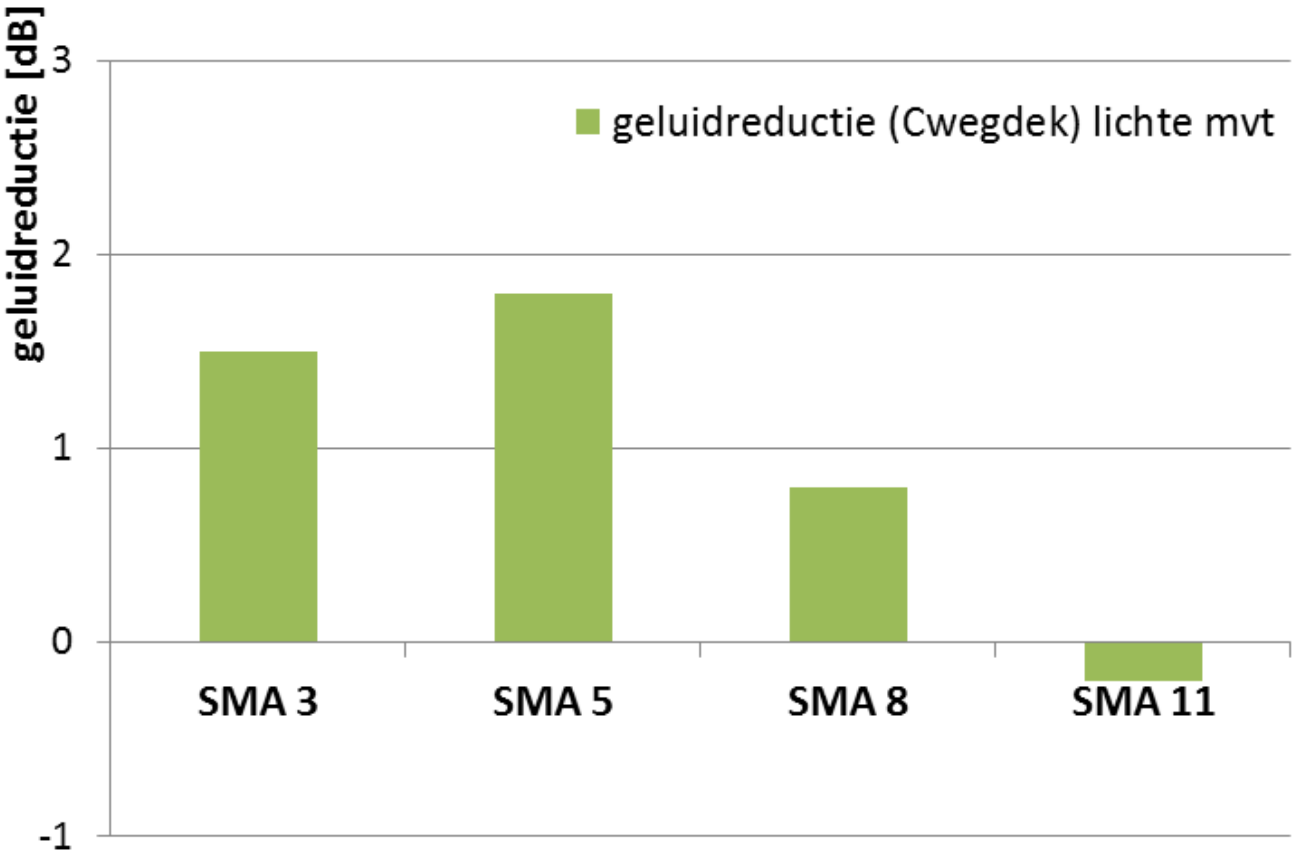
research
products
policy
measurements

CPX-metingen aan SteenMastiekAsfalt (SMA)



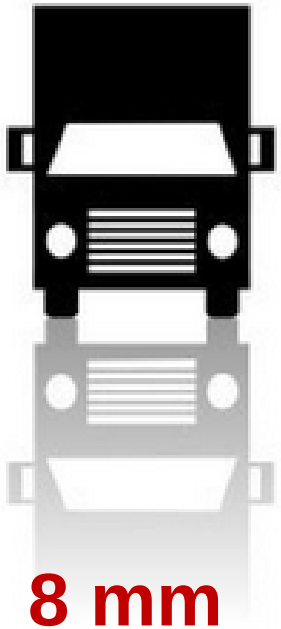
research
products
policy
measurements

Steengrootte en geluidreductie



research
products
policy
measurements

Het omslagpunt



5 mm

8 mm

Bijvoorbeeld:
SMA-NL 5
dunne deklagen
2-laags ZOAB fijn (2/5-toplaag)

SMA-NL 8
2-laags ZOAB (4/8-toplaag)

research
products
policy
measurements

Ontwikkeling van dunne deklagen (vanaf 2001)

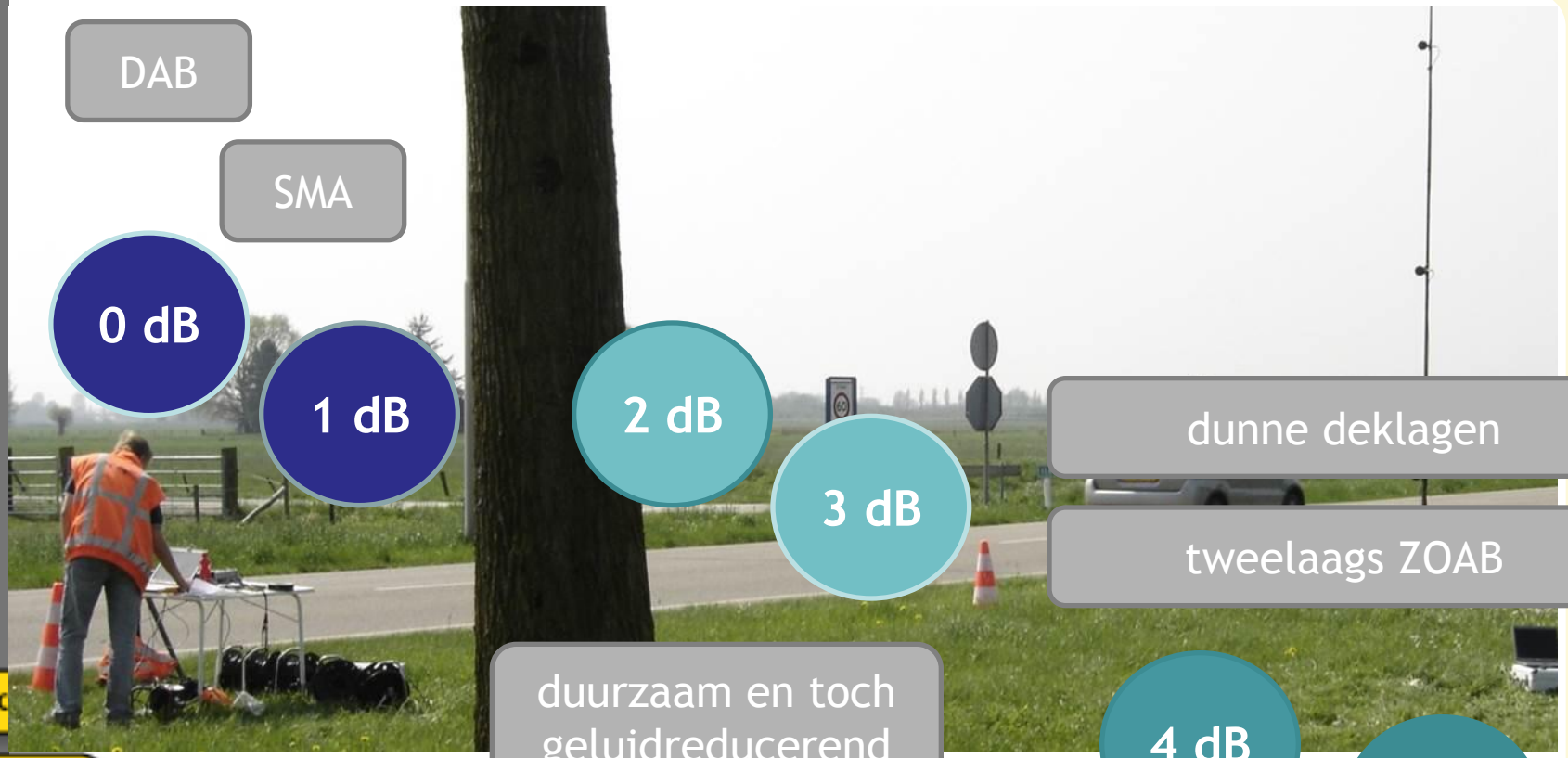
- Stimuleringsregeling stille wegdekken
  - Alleen subsidie voor dunne deklagen bij geluidreductie van 4 dB
- In bestekken
  - Vaak eis van 4 dB geluidreductie bij 50 km/h en 5 dB bij 80 km/h (*omdat het kan?*)

gevolg:
meeste ddl-producten 0/5-mengsel

Dunne deklagen en wegbeheer

- duurder in aanleg (+5%) en onderhoud (+20% of meer)
- civieltechnische levensduur ong. 9 jaar

Echt stil of is geluid-reducerend voldoende?



Zijn er stille en duurzame wegdekken?

- Duurzaamheid van een beproefd steenskeletmengsel

- Geluidreductie door een zeker percentage holle ruimte (% HR)

research
products
policy
measurements

Huidige ontwikkelingen (overheid)

SMA type G

- besteksbepalingen
- Aanvullende eisen aan het % HR

Onderzoek Gelderland:

- SMA-NL 8G 1 à 2 dB meer geluidreductie dan een standaard SMA-NL8

- Optimalisatie naar SMA type G+ (> % HR)

research | products | policy | measurements

Huidige ontwikkelingen (aannemers)

- Producenten sturen meer op ontwikkeling van duurzamere asfaltmengsels (minder % HR)
- Geluidreducerende producten met 0/8-gradering (zoals Stil Mastiek 0/8)

Artikel Asfalt maart 2013:

Asfaltdag 2012

Prima geluidsreductie én een goede levensduur!!!

Wil men een goede geluidsreductie op doorgaande provinciale wegen of [binnen] stedelijke rondwegen dan is

tot 80 km/u regime van het type 0/5 of 0/6 hebben een laagdikte rond de 25 mm. De door Reef Infra ontwikkelde Stil Mastiek 0/8 kan door de aangepaste gradering worden aangebracht in laag dikten variërend van 30 tot 40 mm. Het voordeel dat hierdoor ontstaat, is dat

Overgang met gewoon SMA

De Stil Mastiek deklaag is de tweede keer aangelegd in Ootmarsum, in de gemeente Dinkelland. Hier is getest om de Stil Mastiek 0/8 vloeiend te laten overgaan in een gewone SMA 0/8 op kruispunten. Dit is een speciale functie

Nieuwe kans?

Wellicht een nieuwe kans voor de dunne deklagen 0/8 (Microtop 0/8, Nobelpave 0/8, Novachip, enz)

Kleine innovaties

- Niet overal is het stilste wegdek noodzakelijk
- Op zoek naar voldoende geluidreductie èn goede levensduur