

# Geluid in Utrecht

Gezondheid, geluid en nieuwe grootschalige ontwikkelingen



# Gezondheid voorop

## **Coalitie-akkoord 2022**

Verkeer is een belangrijke veroorzaker van geluidhinder. Daarom verlagen we de snelheid waar mogelijk en leggen we stil asfalt aan. Voor nieuwe woningen op plekken waar veel geluid is, treffen we extra maatregelen zoals een geluidsluwe gevel, een rustige buitenruimte en een goede indeling van de woning waardoor er binnenshuis altijd een rustige plek is.

## **Beleidsnota Geluid en Trillingen (2024)**

Vanuit gezondheidsoogpunt hanteren we daarom strengere ambitiewaarden voor geluid bij nieuwe ontwikkelingen.

## **Cartesiusdriehoek**

Vanuit de ambitie voor gezonde verstedelijking (healthy urban living) wordt echter gestreefd naar een waarde die minimaal 5 dB onder de maximale ontheffingswaarde ligt.

# Cartesiusdriehoek



# Geluidsscherm 5 meter





# Cartesiusweg 2010





# Cartesiusweg 2015





# Cartesiusweg 2024



# Cartesius (2800 woningen) autoluw

- Autoluwe ruimtelijke inrichting
- Fiets- en voetgangersvriendelijk
- Goede ontsluiting met OV
- Mobility as a Service
- Sturend parkeerbeleid
  
- Sturing op maximale verkeers-  
toename van in de ochtend- en  
avondspits respectievelijk 293 en  
366 motorvoertuigen per uur.



# Merwede (6000 woningen) autovrij

